

Предназначение

Mira P 12 это двухкомпонентная кузовная шпатлевка с низкой вязкостью, на основе полиэфирной смолы, обеспечивающая снижение удельного веса на величину около 40%. Более жидкая природа в сочетании с особым заполняющим материалом приводит к возникновению замкнутой, непористой поверхности, которую легко шлифовать. Mira P 12 липнет к стальным пластинам, цинку, алюминию, армированному стеклопластику (GRP) и дереву. Она с легкостью шлифуется, проявляя высокую износостойкость после непродолжительной сушки.

Скорость растекания : –

Инструкции по эксплуатации

	Цвет светло-серый					
	Пропорция смешивания	Отвердитель		по весу (лак : отвердитель)	по объему (лак : отвердитель)	
	Mira Härter P	100	: 2 - 3	–	–	
	Отвердитель	для полной покраски		для частичной покраски		
	–	–		–		
	Срок годности после смешивания компонентов	4 - 5 мин.				
	Растворитель	–				
	Вязкость распыления	Гравитационный краскопульт	Комбинированное/Безвоздушное распыление			
	–	–	–			
	Метод нанесения:	Метод нанесения	Отвердитель	Давление (бар)	Размер форсунки [мм]	Число распылений
	–	–	–	–	–	–
	Время испарения растворителя из пленки	–				
	–	–				
	Толщина сухого покрытия	–				
	–	–				



Время сушки

Температура объекта	«от пыли»	«на отлип»	готово к сборке	готово к шлифовке	готово к повторному нанесению
20 °C	--	--	--	20 - 30 мин.	--
60 °C	--	--	--	5 - 10 мин.	--

Указание

Хранение:

--

Содержание ЛОС (летучих органических соединений):

По нормам ЕС, предельное значение для данного изделия (категории В/б) составляет: 250 г/л
Данный продукт содержит не более 0 г/л ЛОС.

Рабочие условия:

Температура от +10 °C, относительная влажность до 80 %. Обеспечить достаточную подачу и вытяжку воздуха. Кузовная шпатлевка на полиэфирной основе не отвердевает при температуре ниже + 10°C.

Инструкции по эксплуатации:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Следует слегка отшлифовать поверхности. Удалить неотвердевший слой старого покрытия и грунтовки. Не следует наносить на термопластичные или кислотосодержащие поверхности (прим. Reaktionsprimer). Необходимо тщательно перемешать кузовную шпатлевку с отвердителем. Не следует применять более 3% Härter P! Недостаточная или избыточная дозировка отвердителя может привести к появлению пятен в отделочном слое покрытия. Необходимо очищать и обезжиривать всю окрашиваемую поверхность посредством Mira Silikonentferner перед каждой операцией. Очистить дефектные участки от ржавчины до оголенного металла и отшлифовать наждачной бумагой P 80 / 150. После сушки, необходимо произвести сухую шлифовку при помощи наждачной бумаги P 150 / 240. До нанесения шпатлевки, следует отшлифовать всю поверхность сухой наждачной бумагой P 240 / 360 до получения матовой отделки. При шпатлевании цветных металлов (например, алюминиевых, оцинкованных поверхностей), возможно нанесение грунтовочного слоя грунт-шпатлевки Mira EPPrimer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии до нанесения кузовной шпатлевки. Не следует наносить покрытие повторно, не изолировав поверхность посредством шпатлевки Mira 1K или 2K. Для улучшения антикоррозионной защиты, например, при реставрации ретро-автомобилей, необходимо загрунтовать поверхность грунт-шпатлевкой Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer). Допустима только сухая шлифовка кузовной шпатлевки.